

OIL ADDITIV

Aditivo antifriccionante para aceite de motor
Cód. 1011, 1012

Descripción:

Suspensión coloidal de lubricante sólido de Disulfuro de Molibdeno MoS₂ en aceite mineral. Por procedimientos especiales de fabricación está completamente estabilizada y adaptada para el uso en aceite de motores de combustión.

Propiedades:

- ✓ Mejora la resistencia a cargas y marchas extremas
- ✓ Reduce la fricción y el desgaste tanto durante el rodaje como la marcha normal y extrema
- ✓ La reducción del desgaste medida llega a un 50%, es decir, la vida del motor llega a duplicarse
- ✓ Reduce el consumo de aceite y algo el de combustible
- ✓ Suaviza el motor reduciendo ruidos y vibraciones
- ✓ Aumenta la seguridad operacional y rentabilidad del vehículo
- ✓ Mezclable con todos los aceites minerales para motores de combustión existentes en el mercado
- ✓ Es completamente estable, aún sometido a temperaturas y a cargas altas y a trabajo forzado continuo
- ✓ No precipita y no es retenido por ningún filtro usado habitualmente en vehículos motorizados
- ✓ Proporciona lubricación de emergencia por intermedio del MoS₂ en caso de fallar la película lubricante de aceite



Código	Contenido
1011	125 ml.
1012	200 ml.

Datos Técnicos:

Categoría SAE	:	5W-30	
Base	:	Suspensión de MoS ₂	
Color	:	Gris - Negro	
Especificación del MoS ₂	:	Cumple MIL-M 7866 B, DEF 2304, CS 2819	
Ø partículas MoS ₂	:	Mayoría menor de 0,3 µm	
Contenido en MoS ₂	:	3%	
Rango de temperatura	:	Como en aceites minerales; MoS ₂ superior a 400 °C	
Densidad a 20 °C	:	0,89 - 0,9 g/ml	DIN 51757
Viscosidad a 20°C	:	~300 mPa x s	DIN 51398
Punto de inflamación	:	200°C	DIN ISO 2592
Punto de escurrimiento	:	-20°C	DIN ISO 3016

Campos de Aplicación:

Agregar al aceite de motores, compresores, bombas, especialmente para aceite de motores de vehículos. Prácticamente mezclable con todo tipo de aceite de motores.

Modo de Empleo:

Agregar 2,5% a 5% al aceite del motor (corresponden a 25-50 cc por litro de aceite). Puede ser agregado al aceite en cualquier momento, conveniente después de cada cambio de aceite.