

**HYPOID-GETRIEBEÖL GL5 SAE 85W-90**
**Aceite para caja y diferencial**  
**Cód. 1035-1031**
**Descripción:**

HYPOID-GETRIEBEÖL GL5 SAE 85W-90 es un aceite multifuncional de alto rendimiento para transmisiones sometidas a altas presiones, especialmente formulado para cumplir las exigencias de las modernas cajas de transmisión y de diferenciales con engranajes hipoidales. Fabricado con materias primas muy seleccionadas (aceites base muy especiales y aditivos multifuncionales para extremas presiones) y formulado según las más modernas técnicas de lubricación, permite proteger eficientemente las transmisiones contra el desgaste, evitar la formación de lodos y lacas, alargar los intervalos de cambio de aceite y garantizar una larga vida útil de las transmisiones.


**Propiedades:**

- ✓ Sobresaliente capacidad de soportar cargas muy elevadas
- ✓ Reduce el nivel de ruido de las transmisiones
- ✓ Excelente protección antidesgaste y muy favorables índices de roce
- ✓ Alta resistencia al envejecimiento y excelente estabilidad química
- ✓ Excelente estabilidad de la viscosidad con la temperatura
- ✓ Compatible con todo tipo de empaquetaduras y sellos

Código	Contenido
1035	1 lt.
1031	60 lts.

Cumple y excede las siguientes especificaciones:

API GL5  
 MAN 342 Tipo M1  
 Mercedes Benz 235.0  
 MIL-L-2105 D  
 ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A

**Datos Técnicos:**

Categoría SAE	: 85W-90	
Color (ASTM D-1500)	: 6	DIN 51578
Densidad a 15°C	: 0,91 g/ml	DIN 51757
Viscosidad a 40°C	: 201 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viscosidad a 100°C	: 17,5 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Índice de Viscosidad	: 91	DIN ISO 2909
Punto de inflamación	: 206°C	DIN ISO 2529
Punto de escurrimiento	: -22°C	DIN ISO 3016

**Campos de Aplicación:**

Aceite de transmisión para transmisiones sometidas a cargas extremas, especialmente para diferenciales con engranajes hipoidales.

**Modo de Empleo:**

Respetar las categorías de viscosidades indicadas por el fabricante de las transmisiones. Mezclable con todo tipo de aceite de transmisión de marca conocida. Su plena capacidad de lubricación se obtiene solamente en estado puro y sin mezclar con otro aceite.