

GETRIEBEOIL ADDITIV
**Aditivo reductor del desgaste para cajas de transmisión con MoS₂
Cód. 1040**
Descripción:

Suspensión coloidal de lubricante sólido totalmente estabilizada en un aceite mineral. Por su alto contenido en MoS₂ y sus aditivos químicos para extremas presiones, está formulado especialmente para el uso en cajas de transmisiones de todo tipo (engranajes rectos, diagonales, helicoidales, planetarios, sinfines, etc.)

Propiedades:

- ✓ Es mezclable con todos los aceites minerales para transmisiones existentes en el mercado
- ✓ Es completamente estable, aún sometido a temperaturas y a cargas altas y trabajo forzado continuo
- ✓ Reduce la fricción y el desgaste tanto durante el rodaje como la marcha normal y extrema
- ✓ Mejora la resistencia a cargas y a marchas extremas
- ✓ Reduce los ruidos provenientes del roce y del desgaste de los engranajes
- ✓ Proporciona lubricación de emergencia por intermedio de la alta concentración de MoS₂ y los aditivos EP, en caso de fallar la película lubricante de aceite
- ✓ Eleva la seguridad operacional y la rentabilidad de la máquina



Código	Contenido
1040	20 gr.

Datos Técnicos:

Base	:	Aceite mineral de primer refino
Color	:	Gris Oscuro
Viscosidad a 20 °C	:	380 mPa*s DIN 51398
Punto de Inflamación	:	> 200 °C DIN ISO 2592
Punto de escurrimiento	:	-15 °C DIN ISO 3016
Ø partículas de MoS ₂	:	Mayoría menor de 0,2 micrones
Contenido en MoS ₂	:	10% en peso
Rango de temperatura	:	como en aceites minerales; MoS ₂ superior a 400°C

Campos de Aplicación:

Agregar al aceite de todo tipo de cajas de transmisiones (de engranajes rectos, diagonales, helicoidales, planetarios, sinfines, de cadena, etc.) tanto de vehículos como de maquinaria liviana y pesada (industria, minería, pesca, etc.)

Por sus características antifriccionantes, no debe emplearse en cajas automáticas ni en embragues bañados en aceite.

Modo de Empleo:

Según condiciones de trabajo, agregar un pomo por cada 1 - 2 litros de aceite.