

**TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIALOIL SAE 15W-40**

**Aceite multipropósito para motores diesel**  
**Cód. 1070-1073**

**Descripción:**

TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIALOIL SAE 15W-40 es un aceite multigrado de alto rendimiento especialmente formulado para cumplir las exigencias de los modernos motores diesel con altas potencias específicas, altas revoluciones y que además están equipados con/sin turbocompresores, con/sin intercooler y con/sin convertidor catalítico. Aceites base seleccionados más un alto contenido de aditivos especiales garantizan una óptima lubricación en todas las condiciones de trabajo.


**Propiedades:**

- ✓ Universalmente usable en todo tipo de motor diesel (con o sin turboalimentador, con o sin intercooler, con o sin convertidor catalítico)
- ✓ Excelente comportamiento en el arranque en frío
- ✓ Alta estabilidad de la película lubricante, excelente protección antidesgaste
- ✓ De viscosidad muy estable y muy resistente al envejecimiento
- ✓ Excelentes propiedades detergentes y dispersantes
- ✓ Mezclable con todos los aceites de motor

Código	Contenido
1070	1 lt.
1073	5 lts.

Cumple y excede las siguientes especificaciones:

API CF / CG-4

ACEA B4-04 / E2-96 Issue 5

MB 228.3, 229.1

MAN 271

Allison C4

Caterpillar TO-2

Mack EO-L

MIL-L-2104 E

Volvo VDS

VW 501 01 y 505 00

MTU Typ 2

**Datos Técnicos:**

Categoría SAE	: 15W-40	
Color (ASTM D-1500)	: 3	DIN 51578
Densidad a 15°C	: 0,885 g/ml	DIN 51757
Viscosidad a 40°C	: 108 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viscosidad a 100°C	: 14 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Índice de Viscosidad	: 137	DIN ISO 2909
Punto de inflamación	: 225°C	DIN ISO 2529
Punto de escurrimiento	: -30°C	DIN ISO 3016

**Campos de Aplicación:**

Aceite multigrado universal para todo tipo de motor diesel, con o sin turboalimentador, con o sin intercooler, con o sin convertidor catalítico.

**Modo de Empleo:**

Deben respetarse las indicaciones de los fabricantes de los motores y de los vehículos.