

START FIX

Aerosol especial para arrancar motores
Cód. 1085

Descripción:

START FIX proporciona una ayuda segura para arrancar motores de combustión interna con bujías mojadas o baterías agotadas, en ambientes fríos y húmedos. Es una combinación de sustancias fácilmente inflamables con propiedades anticorrosivas y lubricantes.

Propiedades:

- ✓ Facilita el arranque de motores de combustión
- ✓ Eficaz aún con fríos intensos
- ✓ Cuida el motor y la batería
- ✓ Económica en la aplicación
- ✓ Encendido suave y fácil
- ✓ No produce sustancias corrosivas durante la combustión
- ✓ Apropriado para motores bencineros y diesel
- ✓ Todos los componentes, tanto líquidos como propelente, son exentos de compuestos clorados o fluorados y no dañan la capa de ozono



Código	Contenido
1085	200 ml.

Datos Técnicos:

Base : Éter / Aditivo anticorrosivo
Propelente : Propano / Butano con Nitrógeno

Campos de Aplicación:

Para todos los motores bencineros y diesel de 4 y 2 tiempos, con excepción de motores diesel con sistemas de inyección "Unit Injector System" (inyector-bomba) y "Common Rail" (conducto común).

Para usar cuando haya problemas de arranque por humedad, frío, baterías agotadas, bujías mojadas o fallas en el encendido.

Para facilitar el arranque manual por palanca de motores de maquinaria o vehículos.

START FIX se usa en automóviles, camiones, motos, motores marinos, maquinaria de construcción, grúas horquilla, tractores de todo tipo, máquinas de cortar pasto, motosierras, bombas, equipos móviles de compresores, grupos electrógenos, etc.

Modo de Empleo:

Pulverizar START FIX directamente al filtro de aire o al múltiple de admisión y arrancar instantáneamente. En motores bencineros acelerar suavemente. En motores diesel acelerar a fondo sin usar bujías y placas de precalentamiento.

START FIX posee como propelente un 3% de CO₂ (dióxido de carbono). El contenido de líquido efectivo es de un 97%.

Advertencia:

START FIX contiene sustancias muy inflamables, por lo tanto no fumar durante su aplicación. Al igual no usarlo en cercanía de llamas al descubierto u otras fuentes de encendido.