

TOURING HIGH TECH SUPER SHPD SAE 15W-40

Aceite de motor de alto rendimiento
Cód. 1088

Descripción:

TOURING HIGH TECH SUPER SHPD SAE 15W-40 es un moderno aceite universal para ser usado en todo tipo de motor, en todo tipo de condiciones de trabajo y en todo tipo de condiciones climáticas. Supera las exigencias de cualquier motor moderno tanto diesel como gasolinero. Investigaciones y ensayos continuos han llevado a la creación de este aceite de cualidades sobresalientes, de bajo roce y bajo desgaste, y que permiten intervalos de cambio de aceite muy prolongados. TOURING HIGH TECH SUPER SHPD SAE 15W-40 es el lubricante ideal para todo tipo de motor diesel o gasolinero, con o sin convertidor catalítico, incluido con turbo-alimentadores. Mezclable con todo tipo de aceite de motor de marcas conocidas. En intervalos de cambio de aceite prolongados, respetar las indicaciones del fabricante del vehículo.



Código	Contenido
1088	205 lts.

Propiedades:

- ✓ Muy apropiado para intervalos de cambio extremadamente largos
- ✓ Máxima protección antidesgaste
- ✓ Excelentes propiedades detergentes y dispersantes
- ✓ Viscosidad muy estable y altísima resistencia al envejecimiento
- ✓ Previene eficientemente el pulido de espejo en los cilindros
- ✓ Para todo tipo de vehículo diesel
- ✓ Probado en motores con convertidores catalíticos

Cumple y excede las siguientes especificaciones:

API CI-4 / SL	Volvo VDS 3	Cat ECF-2 / ECF-1-a
ACEA E7-04 / B4-04 / B3-04 / A3-04	MB 228.3 / 229.1	Global DHD-1
ACEA E5-02 / B4-02 / B3-02 / A3-02	MAN M3275	ZF TE-ML 07C
Mack EO-M Plus	Renault RLD-2	John Deere JDQ 78A
Cummins 20071/20072/20076/20077/20078	MTU Typ 2	

Datos Técnicos:

Categoría SAE	: 15W-40	
Color ASTM	: 3,5	DIN 51578
Densidad a 15°C	: 0,885 g/ml	DIN 51757
Viscosidad a 40°C	: 104 mm ² /s	DIN 51562
Viscosidad a 100°C	: 14 mm ² /s	DIN 51562
Índice de Viscosidad	: 136	DIN ISO 2909
Punto de inflamación	: 225°C	DIN ISO 2529
Punto de escurrimiento	: -35°C	DIN ISO 3016

Campos de Aplicación:

Aceite multigrado universal para todos los motores diesel modernos o gasolineros, con o sin convertidor catalítico, con o sin turbo-alimentador, con o sin intercooler, para intervalos de cambio prolongados. Mezclable con todo tipo de aceite. El rendimiento máximo sólo se obtiene si no se mezcla con otros aceites.

Modo de Empleo:

Deben respetarse las indicaciones de los fabricantes de motores y vehículos.