

**MoS<sub>2</sub> LEICHTLAUF SAE 10W-40**
**Aceite semi-sintético con antifricciónante MoS<sub>2</sub>**  
**Cód. 1091-6948-1092**
**Descripción:**

MoS<sub>2</sub> LEICHTLAUF SAE 10W-40 es un aceite de bajo roce interno, formulado de última generación, fabricado de aceites básicos elegidos minerales y sintéticos. Un contenido alto de aditivos, entre otros el disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>), asegura una lubricación óptima bajo condiciones de servicio extremas e intervalos prolongados de cambio de aceite.

**Propiedades:**

- ✓ Apropiado para motores a gasolina y diesel, con o sin turbocompresor accionado por gas de escape (ATL) así como con y sin refrigeración de aire (LLK)
- ✓ Lubricación rápida a temperaturas bajas, buen comportamiento en el arranque en frío
- ✓ Muy alta protección contra el desgaste y muy buen comportamiento de servicio de emergencia por MoS<sub>2</sub>
- ✓ Buena estabilidad contra envejecimiento y de viscosidad
- ✓ Estupenda limpieza del motor
- ✓ Probado en motores con convertidor catalítico



Código	Contenido
1091	1 lt.
6948	4 lts.
1092	5 lts.

Cumple y excede las siguientes especificaciones:

API SH / CF / EC  
 API SJ / CF  
 ACEA A3-98 / B3-98

**Datos Técnicos:**

Categoría SAE	: 10W-40	
Color	: negro-gris	
Densidad a 15°C	: 0,875 g/ml	DIN 51757
Viscosidad a 40°C	: 98 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viscosidad a 100°C	: 14,4 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Índice de Viscosidad	: 152	DIN ISO 2909
Punto de inflamación	: 220°C	DIN ISO 2529
Punto de escurrimiento	: -34°C	DIN ISO 3016
Cenizas / Sulfato	: 1,25 g/100 g	DIN 51575

**Campos de Aplicación:**

Aceite de motor para todos los motores a gasolina, diesel y turbos. Adecuado especialmente para intervalos largos de cambio de aceite y condiciones de servicio extremas.

**Modo de Empleo:**

Deben respetarse las indicaciones de los fabricantes de los motores y de los vehículos.