

## **SOLUCIONE FÁCILMENTE PROBLEMAS DEL RADIADOR**

*Ahora que se viene el calor, sepa cómo resolver el problema de la suciedad y las fugas de líquido en el radiador que pueden afectar peligrosamente en el sistema de refrigeración del motor.*

Con la llegada del verano, es muy frecuente ver como algunos vehículos se quedan en “panne” debido principalmente a problemas de sobrecalentamiento del motor causados, entre otras cosas, por una falta de limpieza del sistema de refrigeración y pérdidas de líquido refrigerante.

Generalmente, el radiador - zona de disipación del calor que emite el motor – puede presentar problemas como:

- Suciedad, incrustaciones y sedimentos
- Pérdida de líquido por pequeñas fugas a través de roturas y grietas en el radiador causadas por corrosión, cavitación, impactos de piedrecillas y de otros elementos.



La limpieza del radiador es primordial en el mantenimiento del sistema de refrigeración. Porque a pesar de que se recomienda cambiar el refrigerante cada 2 años, o usar sólo fluidos de calidad, muchas veces nos olvidamos de estas advertencias y comienzan las complicaciones.

Con el paso del tiempo y el relleno del circuito con fluidos inapropiados, el radiador suele llenarse de incrustaciones y sedimentos que forman una capa aislante disminuyendo su capacidad de transferir el calor y afectando el rendimiento del sistema en general.

Para resolver este problema conviene realizar una mantención del radiador y del sistema con un producto especializado como “**Radiator Cleaner**”, un limpiador de radiadores que elimina depósitos y fangos, los cuales obstruyen el intercambio de calor y elevan la temperatura del motor. Este poderoso concentrado disuelve químicamente depósitos, fangos, lodos y residuos de grasa y aceite. Posee excelentes propiedades dispersantes y es compatible con todo material de goma o plástico.

“**Radiator Cleaner**” es un producto de mantenimiento muy recomendado para poner en forma el sistema de refrigeración antes del verano. Después del tratamiento de limpieza, se aconseja añadir una lata del protector anticorrosivo “**Protection Plus**” y del refrigerante-anticongelante “**Langzeit-Kühlsystem-Schutz**” en proporción de una parte de refrigerante por 2 de agua, con el fin de evitar que se produzcan nuevos depósitos y problemas de este tipo.

Para limpiar el sistema de refrigeración se agrega una lata de “**Radiator Cleaner**” directamente al radiador y se deja el motor funcionando en ralentí según el grado de suciedad entre 10 a 30 min. Después del tratamiento se bota el líquido y se enjuaga profundamente el sistema con agua antes de rellenar nuevamente con la mezcla de agua y refrigerante. En casos de extrema suciedad se recomienda repetir el tratamiento.



En relación a la pérdida de líquido por fugas en el radiador, "**Radiator Stop Leak**" es el producto apropiado para combatir este problema, porque es un aditivo especialmente formulado para sellar pequeñas filtraciones producidas por golpes de piedras, soldaduras porosas o por grietas en el sistema de enfriado, las cuales son difíciles de localizar y solamente se aprecian cuando baja el nivel de agua.

El sellador de goteras "**Radiator Stop Leak**" brinda un sellado rápido, confiable y de larga duración, permitiendo, en algunos casos, ahorrarse costosas reparaciones. Este producto es compatible con todo refrigerante-anticongelante y apto para radiadores de aluminio. Su acción no daña el desempeño de la bomba ni del circuito de agua, y puede permanecer durante el tiempo en el radiador.

"**Radiator Stop Leak**" es muy fácil de aplicar. Se agrega directamente al radiador dejando el motor y la calefacción funcionando durante aprox. 10 min.

