

## Molygen New Generation 5W-30



### Descripción

Aceite antifricción de alto rendimiento para motores para utilizar durante todo el año. La combinación de aceites básicos no convencionales con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta resistencia al cizallamiento que evita de forma segura que se formen depósitos, disminuye la pérdida de potencia del motor por rozamiento y proporciona una protección óptima contra el desgaste. Ello reduce el consumo de combustible a la vez que prolonga la vida útil del motor.

### Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- reduce la fricción y el desgaste
- funcionamiento suave del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- excelente limpieza del motor
- excelente resistencia al cizallamiento
- excelente seguridad de lubricación
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- óptima resistencia al envejecimiento

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

API SN • API CF • ILSAC GF-5 • Chrysler • Daihatsu • Ford • GM • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	61,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	10,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

### Datos técnicos

Viscosidad a -30 °C (CCS)	<=6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	166 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,0 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Color / Aspecto	grün, fluoreszierend

### Campos de aplicación

Ideal para motores diésel y de gasolina modernos del mercado japonés y americano con tecnología multi-válvulas, con turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altos requerimientos.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. La eficacia completa solamente se garantiza en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9047 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	9089 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	9952 BOOKLET
60 l Bidón de chapa	9044 D-GB

# Información del producto

PI 18/14/03/2017



## Molygen New Generation 5W-30

### Envases disponibles

205 l Bidón de chapa      9045  
D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**